

GSEP, Enel X e Hydro-Québec incorporan primer bus eléctrico al sistema de transporte público de Lima

- *El alcalde de Lima, Jorge Muñoz, asistió al evento.*
- *Se entregará un reporte de replicabilidad al gobierno peruano para que le sirva de guía en la implementación de la electrificación a gran escala.*

Lima, 12 de diciembre de 2019 – El Global Sustainable Electricity Partnership (GSEP) y las empresas miembro Enel X e Hydro-Québec inauguraron el primer bus eléctrico en Lima con la colaboración de Protransporte y los Ministerios de Energía y Minas del Perú, de Transporte y Comunicaciones, y del Ambiente. La electrificación del transporte puede jugar un papel importante en el cumplimiento del compromiso de Perú de reducir la huella de carbono en un 30% antes de 2030.

"La electrificación será un impulsor clave de la transición energética. El ritmo de la electrificación en los sectores de transporte, comercial y residencial e industria en todo el mundo, necesita duplicarse con respecto a la tendencia actual si queremos alcanzar los objetivos climáticos", dijo Martine Provost, Directora Ejecutiva de GSEP.

El autobús eléctrico de 80 pasajeros será operado por Allin Group, uno de los operadores locales de Protransporte, en la línea del Corredor Rojo (Faucett-La Marina-Javier Prado), una de las arterias más concurridas de Lima. Durante los próximos dos años, los tres socios serán responsables del mantenimiento de la infraestructura de carga que ha sido específicamente diseñada y construida para la operación de este vehículo tomando en cuenta los requisitos del país y la ciudad.

"Este bus eléctrico es el primer paso hacia la transformación del transporte público peruano. Estamos seguros de que antes de lo esperado conseguiremos replicar lo logrado en Chile y Colombia, donde Enel ya ha puesto en funcionamiento flotas enteras de buses eléctricos al servicio de las personas. Seguiremos impulsando esta tecnología en el país, articulando iniciativas y contribuyendo con nuestra experiencia global a la instalación y gestión de las estaciones de carga", señaló José Manuel Revuelta, Country Manager de Enel Perú.

Durante la operación, se recopilarán datos en tiempo real sobre la velocidad, el rendimiento de la batería, las operaciones, los costos y el impacto ambiental. El GSEP analizará y compilará los datos del primer año en un reporte de replicabilidad para que sirva de guía al gobierno peruano en la implementación de la electrificación a gran escala en los sistemas de transporte público del país.

"Tenemos vasta experiencia en redes de carga eléctrica así como en motores eléctricos y baterías, y nos complace compartir nuestro conocimiento sobre la electrificación del transporte para respaldar el objetivo de Perú de implementar la electrificación a gran escala en todo el país", dijo Jean-Pierre Giroux, Gerente – Desarrollos de Negocios Internacionales, Hydro-Québec Internacional.

El cambio a la movilidad eléctrica no solamente reducirá las emisiones contaminantes y de carbono, sino también, se traducirá en beneficios económicos y sociales. El reporte de replicabilidad podrá confirmar los ahorros generados por el bajo costo de mantenimiento de los autobuses eléctricos comparados con los regulares a diésel o gas natural. Asimismo, el bus eléctrico reducirá la contaminación acústica y estará equipado con cargadores USB, Wi-Fi, cámaras de seguridad y aire acondicionado.

SOBRE LA ORGANIZACIÓN

GSEP es una organización sin fines de lucro y una alianza única dirigida por presidentes de las compañías eléctricas líderes a nivel mundial que promueven la electrificación y el desarrollo de energía sostenible. Con una experiencia incomparable en sistemas de energía, los miembros de GSEP están buscando activamente soluciones bajas en carbono e invirtiendo en la innovación para dar forma a un futuro electrificado más limpio.

Enel X es un negocio global con una estrategia abierta orientada a la digitalización, la sostenibilidad y la innovación. La compañía utiliza tecnologías inteligentes, simples y rápidas para ayudar a los clientes a descubrir nuevas formas de usar la energía.

Hydro-Québec es una empresa pública canadiense responsable de la generación, transmisión y distribución de energía eléctrica limpia y renovable (el 99% de la electricidad de Hydro-Québec se produce sin emisiones directas de carbono). Actualmente cuenta con 63 centrales hidroeléctricas y es uno de los mayores productores de electricidad en Canadá.

ADJUNTO

Información técnica sobre el bus eléctrico.

CONTACTOS

Luis Calzado, GSEP

calzado.luis@globalelectricity.org

+ 1 (514) 583-0017

Henry Canales, Enel X

henry.canales@enel.com

+ 511 965-948-823

Christine Cantin, Hydro-Québec

Cantin.Christine@hydro.qc.ca

+1 (514) 289-3464